



ИНСТРУКЦИЯ ЗА ЕКСПЛОАТАЦИЯ НА
АВТОМАТИЧНА НАВИВАЕМА ВРАТА

ИНСТРУКЦИЯ ЗА ЕКСПЛОАТАЦИЯ НА АВТОМАТИЧНА НАВИВАЕМА ВРАТА

I. Автоматичен режим: /бутон/

Задвижването на вратата става посредством бутон с три възможни положения.

1. Натисната стрелка нагоре ▲ - вратата се отваря до крайно горно положение, където спира сама. При отпускане на бутона вратата спира, независимо в какво положение е.
2. Натисната стрелка надолу ▼ вратата се затваря до крайно долно положение, където спира сама. При отпускане на бутона вратата се спира сама, независимо в какво положение е.

II. Автоматичен режим: /селекторен ключ/

Задвижването на вратата става посредством селекторен ключ с три възможни положения.

1. Завъртане ключ наляво - вратата се отваря до крайно горно положение, където спира сама. При връщане във вертикално положение на ключа, вратата се стопира, независимо в какво положение е.
2. Завъртане ключ надясно - вратата се затваря до крайно долно положение, където спира сама. При връщане във вертикално положение на ключа, вратата се спира сама, независимо в какво положение е.

III. Автоматичен режим: /дистанционно управление/

Задвижването на вратата става посредством бутон на дистанционното управление.

- Еднократно натискане на бутона при затворено положение - отваря вратата.
- Второ натискане - спира вратата.
- Трето натискане на бутона - затваря вратата отново.

Ако бутона на дистанционното управление се натисне еднократно при затворено положение - вратата се отваря до крайно горно положение и спира сама.

Ако бутона на дистанционното управление се натисне еднократно при отворено положение – вратата се затваря до крайно долно положение и спира сама.

IV. Ръчен /авариен/ режим:

В случай, на спиране ел. захранване на вратата е предвиден аварийен режим за ръчно задвижване.

1. Развива се долната част на ръкохватката в края на жилото (фиг. 1) или се отключва капака на блиндираната кутия и се издърпва ръчката (фиг. 3). По този начин се освобождава спирачката, която заключва двигателя.
2. На ръка се отваря или затваря вратата.
3. Отново се завива ръкохватката, за да се заключи вратата (фиг. 2) или се затваря капака на блиндираната кутия (фиг. 4).

Забележка: Не бива вратата да се оставя да работи автоматично, когато е на аварийен режим. Това износва преждевременно двигателя, а и вратата остава постоянно отключена.

| № | ПРОБЛЕМ | ПРИЧИНА | ОТСТРАНЯВАНЕ |
|----|--|---|---|
| 1. | Вратата не реагира на командите. | 1. Липса на захранване 2. Изтощена батерия на дистанционното управление. | 1. Проверете предпазителите и/или захранващото трасе. 2. Ако светодиода на дистанционното управление не свети – сменете батерията. |
| 2. | Вратата тресе в крайно долно положение. | Задействан е аварийен (ръчен) режим. | Завийте ръкохватката за ръчен режим или затворете капака на блиндираната кутия. |
| 3. | Вратата не работи на ръчен режим. | Ръкохватката е откъсната от жилото. | Закрепете ръкохватката в края на жилото. |
| 4. | Ламелите на вратата не са в хоризонтално положение. | Има скъсана пружина на балансиращия механизъм. | Потърсете специализиран сервис. |
| 5. | При всички останали случаи на възникване на проблем. | Причината не е лесно установима. | Потърсете специализиран сервис. |

След петата година от монтажа е необходимо да бъде извършена задължителна профилактика и реглаж на балансиращия механизъм и основните възли на изделието.

Задължително е да бъде оставен свободен достъп по цялата ширина на кутията с балансиращия механизъм и двигателя, както и до блока за управление, ако вратата е с дистанционно управление.

Сервизен телефон: 02/873 80 52

Адрес с. Лозен /бивш стопански двор на с. Долни Лозен/ София-град.

фиг. 1



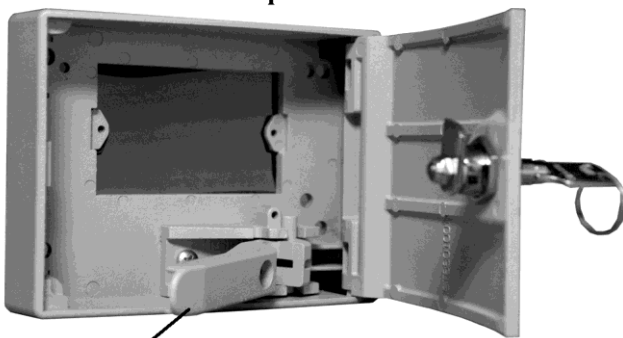
Отваряне - развива се долната част на ръкохватката в края на жилото

фиг. 2



Заклучване - отново се завива ръкохватката, за да се заключи вратата

фиг. 3



Отваряне - отключва се капака на блиндираната кутия и се издърпва ръчката

фиг. 4



Заклучване - за да се заключи вратата се затваря капака на блиндираната кутия